МОТОРНОЕ МАСЛО
LOPAL 1 GUARDIAN HPO Pro SQ 0W-20

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Синтетическое моторное масло изготавливается по прецизионной рецептуре на базе полностью синтетических базовых масел и композиции присадок нового поколения. Продукт разработан специально для гибридных силовых установок и систем с увеличенным запасом хода (range extender). Масло соответствует высоким эксплуатационным стандартам API SQ и ILSAC GF-7A, обеспечивая комплексную защиту гибридных систем и агрегатов с увеличенным запасом хода, эффективно снижая риск возникновения низкоскоростного детонационного зажигания (LSPI), минимизируя механические потери в трансмиссии, а также способствуя повышению эффективности запаса хода и топливной экономичности. Кроме того, продукт отвечает требованиям к сниженному содержанию сульфатной золы, совместим с современными системами нейтрализации отработавших газов и соответствует экологическим стандартам, предъявляемым к гибридным автомобилям нового поколения.

Hy-ADiTech

Допуски и спецификации

API: SQ
ILSAC: GF-7A

ФАСОВКА

Артикул	Фасовка
LPL39852	1л
LPL39869	4л

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

Произведено с использованием запатентованной технологии **Hy-ADiTech** — двойной эффект защиты для гибридов.

Уникальная молекулярная технология, разработанная специально для масел гибридных автомобилей. Эффективно диспергирует шлам и продукты окисления как в масляной, так и в водной среде. Обеспечивает безупречную низкотемпературную текучесть и стабильность смазывающих свойств в любых условиях эксплуатации.

1. Отличные моющие и диспергирующие свойства обеспечивают эффективное распределение различных отложений внутри двигателя, поддерживая его нормальную работу, что особенно важно с учетом увеличенных интервалов замены масла в гибридных системах..
2. Маловазкая рецептура и формула с низким коэффициентом трения снижают потери мощности, способствуя улучшению топливной экономичности и снижению выбросов углекислого газа в гибридных системах.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Применимо ко всем гибридным легковым автомобилям, а также автомобилям азиатского, американского и китайского производства, требующим согласно руководству по эксплуатации использования масла вязкостью 0W-20. Особенно рекомендуется для гибридных моделей Toyota THS, Honda i-MMD, BYD DM-i, а также для подключаемых гибридов и электромобилей с увеличенным запасом хода китайского производства*.

*При выборе уточняйте применимость согласно требованиям производителя в соответствии с комплектацией техники, согласно VIN-номера и инструкции.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значение
Плотность при 20°C, г/см3	ASTM D4052, GB/T 1884	-
Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с	ASTM D445, GB/T 265	43,68
Кинематическая вязкость при 100°C, мм2/с	ASTM D445, GB/T 265	8,53
Индекс вязкости	ASTM D 2270 GB/T 1995, GB/T 2541	177
Температура застывания, °C	ASTM D97, GB/T 3535	- 45
Температура вспышки, °C	ASTM D97, GB/T 3536	228
Динамическая вязкость при -35°C (MRV), мПа*с	ASTM D4684	4985
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,1

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.